



PORSCHE, CAYENNE

samochód osobowy, van

4806 cm³, benzyna

Rok produkcji	2012
VIN	WP1ZZZ92ZDLA72715
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	179 277 km

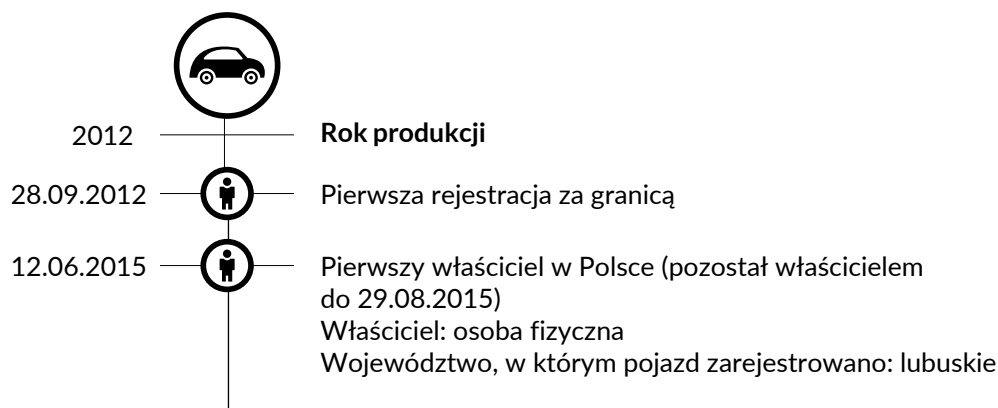
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	309
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	2000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	3500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2840 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	22.07.2020
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



- 12.06.2015 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 24.06.2015 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.06.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: FKR/006
Odczytany stan drogomierza: 93 406 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.08.2015 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 20.06.2017)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 06.02.2017 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.02.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: FKR/006
Odczytany stan drogomierza: 110 007 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.06.2017 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 20.07.2020)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubuskie
- 23.04.2018 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.04.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: FZ/012/P
Odczytany stan drogomierza: 138 241 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.08.2019 —  — Zgłoszenie kradzieży pojazdu!
- 08.10.2019 —  — Odnalezienie pojazdu lub zakończenie poszukiwań
- 18.06.2020 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.06.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/103/P
Odczytany stan drogomierza: 159 463 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.06.2020 —  — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Zmiany konstrukcyjne lub wymiana elementów
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/103/P
Odczytany stan drogomierza: 159 780 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.07.2020 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 20.09.2020 —  — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 163 986 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy

od 2020)

23.06.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.06.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/103/P Odczytany stan drogomierza: 170 726 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.07.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.07.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/103/P Odczytany stan drogomierza: 176 877 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
23.05.2023	🗑️	Zbycie pojazdu
12.07.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.07.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/050/P Odczytany stan drogomierza: 179 277 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.09.2023 08:16:08	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) 4

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	20.05.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	179 277 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).